

ITS Rådet Myndighetsforum

Stockholm
den 21 augusti2012

Förslag till agenda

- Välkommen och presentation av närvarande
- Föregående möte
- Transportportal Hans R
- Samverkan – från idé till verkstad Marika A
- Positionspapper – resultat av enkäten Alf P
- Övrigt
 - ITS rådets möte 23 augusti
 - Nationella ITS Konferensen 19 september
 - Wien 22-26 oktober
- Nästa möte

Inbjudna deltagare

- Sjöfartsverket
 - Fredrik Karlsson, Magnus Sundström
- SMHI
 - Pontus Matstoms
- Swedavia
 - Fredrik Jaresved / Tomas Kreij
- Transportstyrelsen
 - Thomas Eriksson
- Trafikverket
 - Ann-Sofi Granberg
- Lantmäteriet
 - Per Ola Lindberg
- Stockholm stad
 - Per-Anders Hedkvist, Lars-Erik Stålkranz
- Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap
 - Svante Werger, Arne Jonsson
- PTS
 - Carolina Malmerius
- SOS Alarm
 - Thomas Stenbäck
- SL
 - Jens Plambeck
- ITS Sweden
 - Christer Karlsson
- ITS Rådet
 - Hans Rode
- ITS Sekretariatet
 - Roberto Bauducco, Marika Adelmar, Alf Peterson

Transportportal



Samverkan – från idè till verkstad



Positionspapper

- Syfte att stärka Sverige i EU sammanhang
- Rådet har tagit 7 positioner dec 2011
 - Attraktiva resetjänster
 - Fordonsrelaterad ITS
 - Gemensamt betalsystem inom transportsektorn
 - ITS gods
 - ITS och trafiksäkerhet
 - Trafikledning i storstad – alla trafikslag
- Utvärdering juni 2012
- Revideras under hösten 2012



Information om undersökningen

Undersökningstyp:	E-postundersökning (Anonymt)
Undersökningstart:	2012-06-13
Undersökningsslut:	2012-06-25
Antal frågor:	5
Avsändaradress:	Marknadsanalys
Utskick till	67
Svar:	27
Svarsfrekvens	40,3%

Bortfallsberäkning och svarsfrekvens

<i>Bruttourval (personer)</i>	67	100,0%
<i>Fel e-postadress (personer)</i>	4	6%
<i>Ledig (t.ex.semester, föräldraledig, sjukfrånvaro, tjänsteledig)</i>	2	3%
<i>Slutat (t.ex slutat på TRV, pensionerat)</i>	0	0%
Nettourval (personer)	61	91%
Netto svarsfrekvens	26	43%

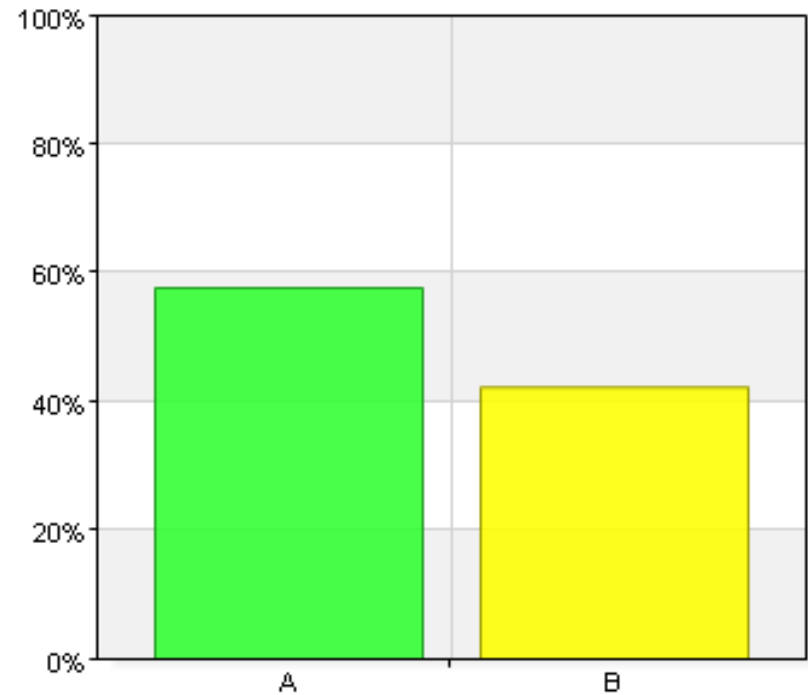


Använder du/er organisation Positionspapprena som ett stöd i ert arbete?

Namn	Antal	%
A. Ja	15	57,7
B. Nej	11	42,3
Total	26	100

Svarsfrekvens

100% (26/26)



Kommentarer:

Har sett ett behov men inte funnit det stöd jag önskat
Känns inte relevant i vår verksamhet direkt.

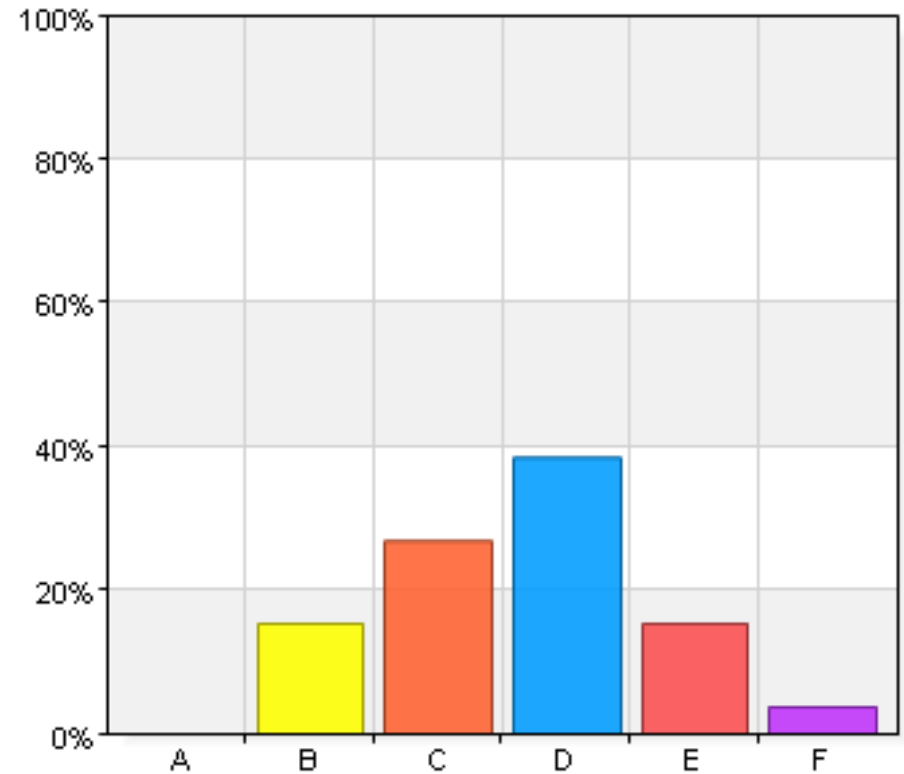


Hur spridda är Positionspapprena i er organisation?

Namn	Antal	%
A. Mycket spridda	0	0
B. Ganska spridda	4	15,4
C. Varken eller	7	26,9
D. Lite spridda	10	38,5
E. Inte alls	4	15,4
F. Vet ej	1	3,8
Total	26	100

Svarsfrekvens

100% (26/26)

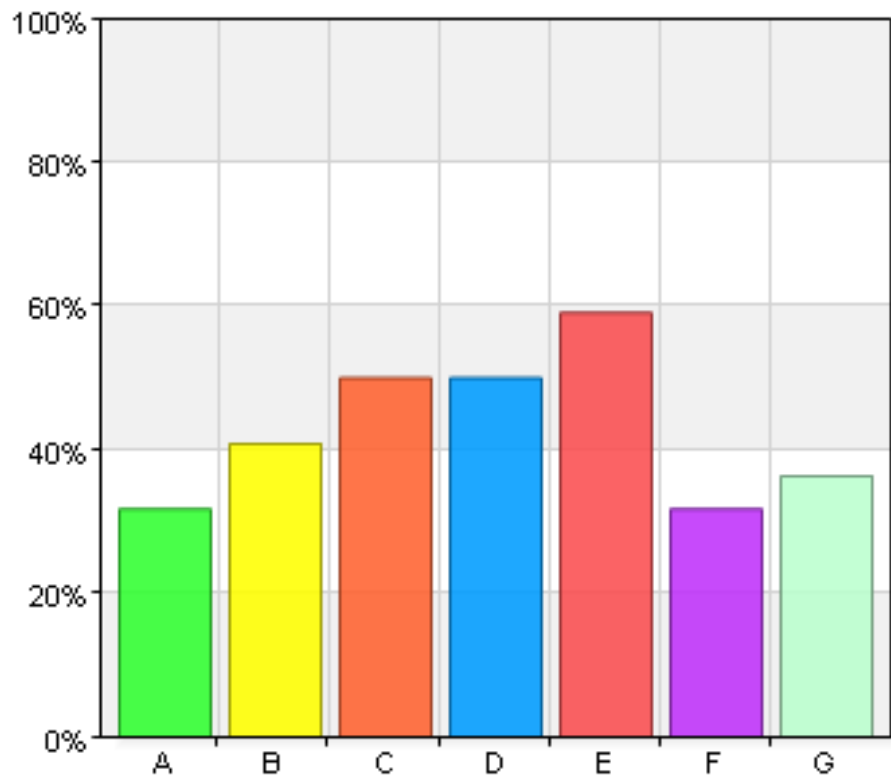


Vilket eller vilka Positionspapper används? Fler alternativ kan väljas!

Namn	Antal	%
A. Attraktiva resetjänster	7	10,6
B. Fordonsrelaterad ITS	9	13,6
C. Gemensamt betalssystem inom transportsektorn	11	16,6
D. ITS gods	11	16,6
E. ITS och trafiksäkerhet	13	19,7
F. Tillgängliggörande av transportrelaterad data oberoende av trafikslag	7	10,7
G. Trafikledning i storstad - alla trafikslag	8	12,2
Total	66	100

Svarsfrekvens

84,6% (22/26)

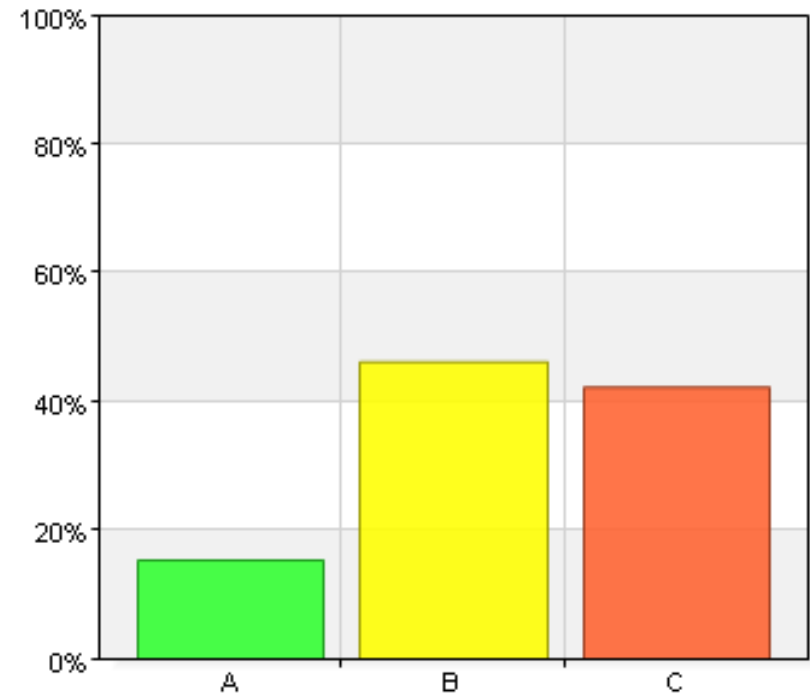


Saknas något Positionspaper inom något område?

Namn	Antal	%
A. Ja	4	15,4
B. Nej	12	46,2
C. Vet ej	11	42,3
Total	27	103,8

Svarsfrekvens

100% (26/26)



Vad skulle behöva förbättras i Positionspappret för att du/er företag skulle ha nytta av det i ert arbete?

• Ett mer tydligt ställningstagande från beställare inom området, ex. Trafikverket att dessa är det som skall användas.
• Mer koppling till vår roll i helheten. Hur vår roll kan fungera som enabler och vad det isf innebär.
• Guide till HUR man på bästa sätt kan tillämpa ett positionspapper.
• Om de ska vara användbara måste syftet klargöras och de anpassas därefter. Nu är de för generella. Dessutom är det säkert mycket få som känner till dem.
• Lättligänligt och marknadsfört...
• Förslag på deadlines när vi vill ha lösningarna på plats. Känns som om utveckling rör sig långsamt utan konkreta mål.
• Tydligare ställningstaganden om vad vi i Sverige tycker och prioriterar. Inte bara en listning av pågående arbeten. Finns det något vi väljer bort. Vad tycker vi som kollektiv och skiljer sig industrins vilja från det offentliga? Kanske av typen "Sveriges unika ställning avseende trafiksäkerhet ska behållas och utvecklas....då måste vi vara fortsatt starka inom aktiv säkerhet/ITS...."
• Mer lättillgängligt
• Informationen om hur man kan använda positionspapper skulle kunna förbättras.
• Användar info

