



## Underlag från ITS-rådet till Regeringen angående ITS handlingsplan och ITS-rådet.

Vid ITS-rådets möte den 23 augusti, 2012 redovisades en lägesrapport beträffande såväl genomförandet av ITS handlingsplan som ITS-rådets uppgifter. (Bilaga 1).

Av lägesrapporterna framgår att efter regeringsbeslut i juni 2010 har många aktiviteter genomförts i avsikt att få handlingsplanen implementerat med stöd av rådet.

Flertalet av de 42 åtgärderna som finns i ITS handlingsplan är påbörjade eller har kommit ett stycke på väg i sin implementering med avsikt att hämta hem de nyttor som finns för samhället och individer.

Bedömningen är att den i handlingsplanen angivna tiden (5 år) för att nå ett genomförande kommer att behövas, dvs. fram till 2014-12-31.

I det fortsatta arbetet blir det också möjligt att dokumentera nyttor som blir följden av ett genomförande såväl transportpolitiskt som näringspolitiskt.

ITS-rådet har också låtit en extern konsult genomföra en utvärdering av måluppfyllelse/resultat av rådets hittills bedrivna verksamhet. (Bilaga 2).

Rådet gör den bedömningen att de områden som fortsättningsvis fram till 2014-12-31 behöver arbetas vidare med är:

- a. Tillgänglighet till data/information
- b. Innovationstävlingar/upphandlingar
- c. Genomförande av "stora grepp" satsningar
- d. Framtagande av affärsmodeller i skarpa "case"
- e. Förtydligande av näringspolitiska nyttor
- f. Komplettering av handlingsplanens innehåll
- g. Fortsatt arbete för Svenskt agerande i EU inom ITS
- h. Fortsatt samverkan mellan storstadsområdena
- i. Fortsatt samverkan mellan myndigheterna inom transportområdet.
- j. Genomförande av förstudier/piloter.
- k. Formerna för fullskaliga implementeringar
- l. Utveckling och utökning av positionspaper



---

Avseende punkten (f) komplettering av handlingsplanens innehåll har ITS-rådet noterat att sedan regeringens beslut 2010 har utvecklingen gått vidare och detta motiverar att handlingsplanen kompletteras med beaktande av följande områden:

1. Kapacitetsutredningens slutsatser
2. Road-map gods (Bilaga 3)
3. Effektivare kapacitetsutnyttjande
4. Energieffektivt och klimatanpassat transportsystem
5. Trygghet och sårbarhet i transportsystemet

Vid ITS-rådets sammanträde den 23/8 tog beslut om att teckna avsiktsförklaring om samverkan med Forum för innovation inom transportsektorn (Bilaga 4).

ITS-rådet översänder härmed underlaget för regeringens ställningstagande om på vilket sätt dessa frågor/det fortsatta arbetet bör organiseras.

ITS-rådet återkommer med Rapport för 2012 i december månad.

Hans Rode

Ordförande i ITS-rådet