

<http://www.sou.gov.se/its>

Minnesanteckningar

MYNDIGHETSFORUM

Plats

Stockholms Stad, Tekniska nämndshuset, Fleminggatan 4

Tid

9 oktober 2012, kl 1300 – 1500

Närvarande

Trafikkontoret Stockholms stad Per Anders Hedqvist och Lars-Erik Stålkranz; MSB och Svante Werger och Michael Patricksson; SMHI Hans Wibeck; SOS Alarm Christian Weck; Transportstyrelsen Thomas Eriksson; Trafikverket Marika Adelman och Ann-Sofi Granberg (per telefon); VINNOVA Hans Jeppson; ITS rådets ordförande Hans Rode; ITS-sekretariatet Alf Peterson och Roberto Bauducco

Delges

Lantmäteriet Per Ola Lindberg; SL Jens Plambeck; SMHI Eva Edelid; ITS Sweden Christer Karlsson; SOS Alarm Thomas Stenbäck; Swedavia Fredrik Jaresved och Tomas Kreij; Sjöfartsverket Magnus Sundström och Fredrik Karlsson; PTS Carolina Malmerius

Agenda

Hans Rode hälsade alla varmt välkomna och dagordningen godkändes.

Hans informerar att han tyvärr måste lämna mötet kl 14.00. Roberto Bauducco kommer då att ta vikariera som mötesordförande.

- 1. Kort presentation av närvarande.**
- 2. Genomgång av minnesanteckningarna från föregående möte.**
Ingen anmärkning.
- 3. Samverkan – från idé till verkstad**

3.1 Information från MSB

Svante Werger informerar om Security Arena Lindholmen som ett exempel på samarbete mellan myndigheter, akademi och näringslivet.

Arenan är en öppen plattform och andra aktörer är också välkomna.

<http://www.sou.gov.se/its>

Fokuset är på FOU fram till pilot/demonstration - därför berör man inte frågor om immateriella rättigheter – men all information som tagits fram i arena ska vara offentligt.

MSB är inte med vid produktifiering och lämnar inga utfästelser om inköp av produkter eller tjänster som kan härstamma från Arena verksamheten. I denna modell agerar marknaden i ett tidigt skede.

MSB har inget svar på jävfrågor. Man går aldrig så långt i Arena verksamheten.

3.2 Information från SOS Alarm

Christian Weck informerar om SOS Alarm som ägs 50% av SKL och 50% av staten. I det systemet som SOS Alarm använder, levererad av Ericsson, har man ingen äganderätt. Man arbetar med utvecklingsinriktade projekt som statligt bolag och tillämpar LOU's principer.

SOS Alarm deltar i arbete inom Security Arena som nämnde tidigare med ett projekt om automatiserad ambulansdirigering tillsammans med Saab AB, Ericsson, Lindholmen och universiteten. Nu har man kommit så långt att man är redo att testa systemet i skarp miljö. Uppstartning skedde inom ramen för Security Arena men sedan har teknikutvecklingen skett separat utanför Arenan.

SOS Alarm ska också starta i januari 2013 ett projekt "Samverkan Blåljus 2", ett vidare samarbete mellan blåljus myndigheter och Trafik Stockholm.

Hans Rode påpekade att det är viktigt att jämföra utvecklingsprocessen, utfallen och modellen i de olika metoder som används för FOI-arbete och innovationsframtagning.

3.3 Innovationsupphandling mm

Hans Jeppson informerar om upphandlingsfrågor och hans utredning kring innovationsupphandling.

Vi borde använda oss mera av innovationsupphandlingar för att lösa behoven från de offentliga organen. Denna form av upphandling är tänkt ska ge nya möjligheter för att stärka myndigheter och näringslivet i Sverige.

Själva idén med innovationsupphandling är att företagen behåller sina IPR-rättigheter och ger användningsrättigheter till myndigheterna.

Statsstödsförbudet inom EU gör det dock att man har svårigheter att överbrygga den s.k. "dödens dal".

Det finns även möjlighet till "förkommersiell upphandling" men denna variant är inte användbar för stora projekt.

<http://www.sou.gov.se/its>

Andra metoder är "konkurrenspräglad dialog" - som kräver ordentlig disciplin hos beställaren under hela upphandlingsprocessen – och "katalytisk upphandling" som användes på 80-talet bl.a. för upphandling av små hissar i gamla bostäder. VINNOVA har erhållit medel från regeringen för innovationsupphandling och har ett pågående innovationsprojekt med Energimyndigheten. EU behandlar just nu ett direktiv om "innovationspartnerskap" som kommer att införa ett nytt begrepp inom statliga upphandlingar. Det ses dock mera som riktat mot stora företag och stora statliga upphandlingar.

3.4 Arbetsgruppens arbete

Det finns en del viktiga upphandlingsfrågor som behöver belysas och hanteras av respektive organisation, t.ex.

- Immateriella rättigheter (fördelning och värde)
- Statsstödsreglerna (undvika konflikt)
- Jäv

Vid förra mötet föreslog Myndighetsforum att etablera en arbetsgrupp för att fortsätta diskussionerna kring upphandlingsfrågor och för att kunna utbyta erfarenheter med varandra kring dessa frågor. Varje deltagare i Myndighetsforum skulle utse en kontaktperson och Marika Adelman, verksjurist på Trafikverket, kommer att kontakta dem för att starta arbetsgruppen.

Marika har tyvärr ännu inte fått namn på dessa kontaktpersoner därför påminns härmed intressenter och deltagare i Myndighetsforumet om hennes e-post adress marika.adelman@trafikverket.se

Det finns intresse från VINNOVAs sida att delta i denna arbetsgrupp med tanke på de regeringsuppdrag som de erhållit i fråga om innovationsupphandling.

Positionspapper

Alf Peterson hade med sig ett antal kopior av de sju positionspapper som har framtagits och som är nu i eventuellt behov av revidering. ITS-sekretariatet önskar Era synpunkter/kommentarer/förslag kring det fortsatta arbetet med positionspapper senaste den 5 november.

Ett elektroniskt brev med bifogade positionspapper kommer att skickas till alla deltagare för detta ändamål.

Positionspapper finns även tillgängliga på ITS-rådet hemsida www.sou.gov.se/its

<http://www.sou.gov.se/its>

4. Övrigt

Roberto informerade kort om aktiviteterna kring den kommande ITS världskonferensen 22-26 oktober i Wien och. Roberto delade ut det senaste nyhetsbrevet om den svenska satsningen "ITS the Swedish way" vid kongressen samt ett fickprogram om dessa svenska aktiviteter.

Nästa möte

Nästa möte äger rum den torsdagen den 6 december kl 15.00-17.00 i Stockholms stads lokaler (Lars-Erik Stålkranz).

Adress: Flemminggatan 4

Avslutning

Roberto avslutade mötet och tackade alla för en mycket bra sammankomst.