

## Dagordning till ITS rådets möte

**Tid:** 22 november 2012, kl. 09.00 -12.00

Gemensam lunch kl. 12.00 -13.00

**Plats:** Stockholm Waterfront Congress Centre, Nils Ericssons Plan 4, Stockholm

**Inbjudna:** ITS rådet och EU´s ITS Advisory Groups svenska del

### **OBSERVERA!**

#### **KAFFE SERVERAS FRÅN KL: 8.30.**

1. Välkommen, mötets öppnande
  - a. Anmälan av förändring i rådet
  - b. Dagordning
  - c. Minnesanteckningar föregående möte, 23 augusti 2012
2. ITS Rådets rapport 2012
3. ITS Advisory Group – (lägesrapport)
4. Innovationstävlan Kista (lägesrapport)
5. Tillgänglig data/Transportportal (lägesrapport)
6. Positionspapper (lägesrapport)
7. Myndighetsforum (lägesrapport)
8. Storstadsforum (lägesrapport)
9. MoU (lägesrapport)
10. Övrigt
11. Avslutning

Se också hemsidan: <http://www.sou.gov.se/its/>

Välkommen!

Hans Rode

## Bilaga 1

### 10 ITS-rådets samlade bedömning och förslag

Under arbetet har ett antal lärdomar och slutsatser dragits. Dessa tillsammans med ovanstående redovisning av hur långt ITS handlingsplan kommit samt genomförd utvärdering ligger till grund för ITS-rådets samlade bedömning och förslag.

Rådet har i sitt arbete kontinuerligt framfört förslag till regeringen i syfte att skapa förutsättningar för ett snabbare införande av ITS och för att öka samverkan mellan det offentliga och näringslivet för att nå såväl transport – som näringspolitiska mål.

#### 10.1 Resultat och nytta

Den genomförda utvärderingen visar att ITS-rådets första år använts till att etablera samarbete och formerna för detta. I detta ligger naturligtvis att det tar tid att etablera samarbete och att genomföra en plan, som är omfattande och kräver många olika aktörers medverkan. Samtidigt kan konstateras att ITS-rådets arbete har lett till att det finns en ökad samsyn inom området samt ökad kunskap om och förståelse för varandras verksamheter. Ett antal samarbeten har också etablerats liksom nya kontakter.

En mera omfattande utvärdering behöver göras i samband med att en lägesrapport för handlingsplanen lämnas vid årsskiftet 2014/15. Utöver att redovisa hur långt genomförandet kommit bör det också ingå att belysa hur de initiativ och arbete ITS-rådet utfört som resulterat i förändringar/förbättringar.

#### 10.2 Behovet av fortsatta insatser

Vid rådets möte den 23 augusti 2012 gjordes bedömningen att de finns ett antal områden som fortsättningsvis fram till 2014-12-31, dvs den tid som avsatts för att genomföra ITS handlingsplan, behöver arbetas vidare med. Bedömningen utgår från de slutsatser och erfarenheter, som dragits av arbetet med att driva arbetet med ITS handlingsplan. Rådet har även tagit ett antal initiativ, som kräver fortsatt stöd och engagemang.

- Tillgänglighet till data/information  
Som tidigare påtalats är detta en kritisk framgångsfaktor. Arbetet pågår på många håll och det är också en del av ITS-direktivet.
- Innovationstävlingar/upphandlingar  
Som tidigare redovisats har en innovationstävling utlysts. Resultatet av denna kan redovisas under 2014. Inom ramen för denna kan också affärsmodeller utvecklas. Vidare ges möjligheter att identifiera näringspolitiska nyttor.
- Genomförande av storskaliga projekt  
Förslag på områden för sådana har presenterats tidigare i rapporten (se avsnitt 2.4). Även här kommer det att behövas en utveckling av affärsmodeller samt goda utvärderingar för att mäta effekter etc. Inom ramen för detta handlar det också om att utveckla former för fullskaliga implementeringar.
- Förstudier och piloter behövs inom flera av handlingsplanens områden.

- Komplettering av handlingsplanens innehåll
- Utveckling av igångsatta samarbeten
- Utveckling och utökning av positionspapper
- Framtagande av affärsmodeller
- Utvecklandet av en transportportal

Avseende punkten om komplettering av handlingsplanens innehåll har ITS-rådet noterat att sedan regeringens beslut 2010 har utvecklingen gått vidare och detta motiverar att handlingsplanen kompletteras med beaktande av följande områden:

1. Kapacitetsutredningens slutsatser
2. Färdplan ITS gods
3. Effektivare kapacitetsutnyttjande
4. Energieffektivt och klimatanpassat transportsystem
5. Trygghet och sårbarhet i transportsystemet

ITS-rådet har sänt över underlag med detta innehåll till Näringsdepartementet för den beredning som sker under hösten 2012.

### 10.3 Rådets rekommendation och förslag

ITS-rådets hittillsvarande arbete ger en god grund för att snabba upp införandet av ITS. Stora ansträngningar har nu lagts på förutsättningsskapande åtgärder genom att skapa former och arenor för samverkan samt åtaganden hos myndigheter.

Vidare har stort arbete lagts ner på att undanröja hinder. Nästa steg är få igång konkreta åtgärder/insatser, som ger de nyttor och lösningar på problem, som identifierats i ITS handlingsplan.

Det är ITS-rådets bedömning att det fortsatt behövs kraftsamling inom ITS-området och en neutral organisation med uppgift att driva och koordinera arbetet för att nå ett brett införande av ITS. ITS-rådets rekommendation är därför att ITS-rådets mandat förlängs till 2014-12-30 eller att de angivna uppgifterna omhändertas av annan myndighet/organisation.

Baserat på vad som tidigare redovisats i rapporten föreslår ITS-rådet följande:

1. ITS handlingsplan  
Handlingsplanen uppdateras och kompletteras.
2. Fortsatt utveckling av igångsatta samarbeten och initiativ:
  - MoU
  - Myndighetsforum
  - Innovationstävlan
  - Storstadsforum

## ITS-rådet

---

- Forum för innovation inom transportsektorn
3. Storskaliga implementeringar i närtid inom 4 områden:
    - Trafikslagövergripande information i storstadsregionerna
    - Koordinerade informations-, biljett/avgifts- och betalssystem inom kollektivtrafiken
    - Fordonsrelaterade tjänster/samverkande system i fordon som kan ge trafiksäkerhetsvinster samt öppna upp för mer utvecklade ITS tjänster
    - Fordonsrelaterade tjänster inom godstransportområdet, som kan ge miljö och effektivitetsvinster.
  4. EU
    - Utveckling och utökning av positionsdokumenten
    - Fortsatt implementering av ITS-direktivet och ITS Action plan
  5. Affärsmodeller

Fortsatt arbete med framtagande och användning av affärsmodeller som hanterar såväl samhällsnytta som den kommersiella nyttan.
  6. Transportportal

Utveckling av en transportportal som blir en del av den nationella portalen, som regeringen beslutat om.
  7. Innovationsupphandling/tävling
  8. Organisation
    - ITS-rådets uppdrag förtydligas
    - ITS-rådets sammansättning ses över
    - ITS-sekretariatet förstärks genom att knyta resurser från andra myndigheter och näringslivet under genomförandefasen
  9. Resurser

ITS-rådet ges resurser för att genomföra de föreslagna åtgärderna