

Noteringar från möte med ITS Storstadsforums styrgrupp tisdagen den 4 december 2012 i Stockholm

Närvarande: Per-Anders Hedkvist, Stockholms stad
Mattias Lundberg, Stockholms stad
Ulrika Honauer, Trafikverket, Region Stockholm
Lars-Bertil Ekman, Göteborg stad
Anna Wildt-Persson, Trafikverket, Region Syd
Stina Nilsson, Malmö stad (per tel under punkt 4)
Mats Petersson, Trafikverket
Roberto Bauducco, ITS-sekretariatet, ordf
Alf Peterson, ITS-sekretariatet
Marika Jenstav, Movea, sekr.

Förhinder: Hans Rode, ITS-rådet
Kerstin Gustafsson, Malmö stad
Håkan Wennerström, Trafikverket, Region Väst
Lennart Andersson, Trafikverket, Region Syd
Roger Vahnberg, Västtrafik
Göran Lundblad, Skånetrafiken

1 Information från ITS-rådet

Roberto hälsade deltagarna välkomna till mötet samt informerade om vad som avhandlats på det senaste ITS-rådsmötet den 22 november. (Minnesanteckningar från mötet finns under www.sou.gov/its)

Enligt nuvarande direktiv verkar ITS-rådet året ut. En utvärdering av ITS-rådet har kommit fram till att rådet bör fortsätta sin verksamhet ytterligare två år. Det är också ITS-rådets bedömning att det fortsatt behövs en kraftsamling inom ITS-området och en koordinerande organisation. Frågan bereds för närvarande av departementet. Även om ITS-rådet inte kommer att vara kvar, krävs att flera av de initiativ och aktiviteter som rådet satt igång fullföljs. Således kan Storstadsforums verksamhet fortsätta även om ITS-rådet läggs ner. En förutsättning är naturligtvis att de deltagande organisationerna anser att forumet ska fortsätta sin verksamhet.

På rådsmötet presenterades ITS-rådets rapport för 2012. I denna sammanfattas vad rådet utfört under två år samt rådets förslag. Förslagen innefattar bl.a.

- Uppdatering och komplettering av ITS handlingsplan (bl.a. kopplingar till Kapacitetsutredningen och den fortsatta implementeringen av EUs ITS Action Plan)
- Fortsatt utveckling av igångsatta samarbeten och initiativ som t.ex. Storstadsforum
- Storskaliga implementeringar i närtid - bl.a. trafikslagsövergripande information i storstadsområden
- Fortsatt arbete med användning av innovationsupphandling med Kista innovationstävling och förkommersiell upphandling som förebild

2 Noteringarna från föregående möte

Lades till handlingarna.

3 Lärdomar från studiebesök i Zürich

En sammanställning av några lärdomar från studiebesöket hos Zürich stad presenterades av Alf – se bifogade OH-bilder.

Det kan vara av intresse att titta lite närmare på trafiksignalstyrningen även om Zürich har egenutvecklat system/unik teknisk lösning. Det handlar om att få bättre grepp om strategierna.

Vidare noterades att man i Zürich har en sund inställning till fotgängare.

Trafikantinformation är också intressant, men samma lösningar finns i stor utsträckning även i våra storstäder. I DART-samarbetet i Göteborg ingår att införa realtidsinformation på pendeltågen om anslutande kollektivtrafik.

4 Politikermöte

En diskussion fördes kring vad mötet skulle handla om, vilka som skulle bjudas in samt när mötet skulle kunna äga rum. I diskussionen framfördes bl.a. följande synpunkter:

- Programförslaget är för tunt – det finns mera att informera om – krydda med annat än ITS.
 - Det kan vara bra med kopplingar till åtgärdsplaneringen.
 - Programmet bör vara koncentrerat kring trafikledning och inte minst samarbetsformerna kring trafikledning. Hur kan stad och stat arbeta tillsammans? Trafikantinformation har en naturlig koppling till trafikledning.
 - Trafikstyrning. Utnyttjandet av gaturummet (hur ska man prioritera?) och framkomlighet bör betonas.
 - Behovet av trimningsåtgärder – koppling mot åtgärdsplaneringen.
-

- Kanske ska det före mötet också finnas förslag/idéer kring vad som ska ske efter mötet. Ska det kunna bli en gemensam skrivelse från storstadsregionerna kring åtgärdsplaneringen, behov av trimningspengar?
- Frågan om medfinansiering ska kanske tas upp – alltid intresseväckande!
- Åtgärdsplaneringen kommer att sändas på remiss i juni. Remiss tid 3 månader.
- Under våren sker flera seminarier etc kring åtgärdsplaneringen i regionerna med politiker-deltagande.

Diskussionen mynnade ut i följande:

- Förankring: Per-Anders och Kerstin tar upp förslaget om politikermöte/seminarium med sina respektive politiker för att få veta om intresse finns och för vilka frågor (smalt eller brett innehåll?) Lars-Bertil hade före mötet pratat med trafiknämndens ordförande. Han är intresserad av att delta i ett möte med fokus på trafikledning, men han kommer att vara barnledig till oktober.
- Mötet hålls tidigast i oktober 2013.
- Till mötet inbjuds trafiknämndernas (eller motsvarande) presidier samt kollektivtrafikföretagens motsvarigheter.

I övrigt tycktes att förslaget till följebrev var välformulerat men att programmet bör vara mera utförligt.

5 Lägesrapporter

Fokusområde Trafikstyrning

Den 1 november hölls konstituerande möte för att bilda *Samverkansarena för aktiv trafikstyrning*. Ca 20 personer deltog från städerna, Trafikverket, leverantörer och akademien. Det finns intresse för att bilda arenan och en programgrupp har utsetts för att ta fram förslag på innehåll etc. Nästa möte kommer att hållas i slutet av januari.

Ulrika informerade om vad som händer inom *Trafik Stockholm*. VP-processen har precis avslutats. Medel har avsatts av Trafikverket och Stockholms stad för den del av verksamheten som går under namnet "Arenan". I denna ska gemensamma utvecklingsprojekt drivas.

Fokusområde Trafikantinformation

Ett förslag till gemensam seminarium presenterades – se bifogad OH-presentation.

Programmet bör kompletteras med en punkt som tar upp frågan om vad myndigheter ska göra själva – enbart tillgängliggöra data för privata tjänsteutvecklare, utveckla själva eller en mix av detta? Redan i dag finns en vildvuxen flora av appar med trafikantinformation.

Mats lämnar förslag till Alf/Marika kring ev ytterligare programpunkt om vad som är aktuellt och framåtsyftande inom Trafikverket.

Inbjudan till mötet bör också göras till tjänstemän inom SL.

Någon tidpunkt för seminariet bestämdes inte, utan styrgruppen stämmer av i respektive organisation vilken som kan vara lämplig.

Fokusområde Citylogistik

Marika informerade om att Kenneth Wåhlberg, som är ordförande för Nationell samling Citylogistik, Logistikforum medverkade på förra beredningsgruppmötet och presenterade "Handlingsplan Nationell satsning Citylogistik 2012 – 2013". Planen återfinns i bilaga till noteringarna.

Beredningsgruppen tar fortsatt inga egna initiativ inom citylogistik utan kommer att ha några gemensamma möten med Logistikforums citylogistikgrupp.

I Göteborg har projektet "SEND SMART" startat. Ev kan detta presenteras på ett av Storstadsforums kommande möten.

I Stockholm är frågan kring citylogistik mycket aktuell och Per-Anders efterlyser goda exempel och idéer. Stockholms stad är också intresserad av att få information om de aktiviteter som pågår i Göteborg.

6 Övriga frågor

K2 – Nationellt centrum för forskning och innovation för kollektivtrafiken

Mats, Anna och Roberto informerade om ett nytt forskningscentrum kring kollektivtrafiken, som bildas i Lund med fokus på storstadsområdena. Verksamheten finansieras gemensamt med 1/3 var av tre grupperingar: Beställande myndigheter (Trafikverket, VINNOVA, Formas); kollektivtrafikmyndigheter i Göteborg, Malmö och Stockholm samt utförande institutioner, i detta fall Lund/Malmö Universitet och VTI. Se bifogad OH-presentation.

Trafikkontorets hjulfilm om cykelpumpar

Lars-Bertil förevisade Trafikkontorets film om cykelpumpar. Den kan beskådas på youtube.com. Sök på trafikkontoret.

7 Nästa möte

Nästa möte hålls i Malmö. Mötet därefter i Göteborg och vårterminens avslutande möte i Stockholm. Tidpunkter för mötena bestäms via en doodle, som Alf mailar ut.

8 Avslutning

Roberto avslutade mötet och önskade deltagarna en God Jul och Gott Nytt År!

Vid tangenterna

Marika

Bilagor:

- OH-bilder från mötet
- Handlingsplan Nationell satsning citylogistik 2012-2013

Vid tangenterna

Marika