

Svenska ITS Rådets

position om

Trafikledning i storstad – alla trafikslag

---

## 1. Varför Trafikledning i storstad – alla trafikslag?

Sveriges storstadsområden växer. I takt med detta ökar kraven på hållbara transporter (såväl gods som persontransporter), trafikantsäkerhet, flexibilitet när det gäller användningen av gatuutrymmet samt behovet av trafikantinformation.

ITS är viktigt för att storstadsregionerna skall kunna växa på ett hållbart och framtidssäkert sätt. Trafikledning, där samtliga trafikslag samverkar, är en nyckel för att såväl resenärer som näringsidkare skall kunna röra sig säkert och obehindrat i storstadsregionen.

### Uppdraget

ITS-rådet har fått ett direktiv<sup>1</sup> av regeringen att verka för ett ökat svenskt agerande i EU inom området. Bakgrunden är att regeringen ser möjligheten att såväl påskynda som påverka införandet av olika ITS-tjänster och också samordna tjänsterna på europeisk och internationell nivå. Detta kommer i förlängningen att komma det svenska näringslivet till nytta, inte minst våra exporterande företag.

Positionspapperna beskriver på en övergripande nivå de viktiga aspekterna hur vi från svenskt håll agerar i olika EU-sammanhang när det gäller ITS-frågor. Dokumentet ska kunna användas av såväl representanter från näringslivet, offentliga organisationer, akademien och dess forskare som olika branschorganisationer. Varje positionspapper omfattar det trafikslagsövergripande perspektivet.

Följande prioriterade områden inom "Trafikledning i Storstad – alla trafikslag" behandlades i den trafikslagsövergripande ITS-strategin och handlingsplanen<sup>2</sup> som Vägverket på uppdrag av regeringen tog fram 2010:

- Planering och samarbete mellan storstadsregionerna. Framtagande av ITS-planer för transportslagsövergripande trafikstyrning.
- Identifiering av pilotprojekt inom miljövänlig citylogistik och godshantering

---

1 Regeringens direktiv: [http://www.sou.gov.se/kommittedirektiv/2010/dir2010\\_67.pdf](http://www.sou.gov.se/kommittedirektiv/2010/dir2010_67.pdf)

2 ITS-strategi och handlingsplan: <http://www.sou.gov.se/its/handlingsplan.htm>

# Position Paper

## December 2011

- Klimatsmart transportslagsövergripande trafikledning genom en översyn och mer aktivt arbete med trafiksignaler

### Pågående arbeten

Ett antal projekt som syftar till att nå målen i den trafikslagsövergripande ITS-strategin och handlingsplanen har initierats:

- Ett nationellt storstadsforum har etablerats där en beredningsgrupp arbetar med innehåll och avgränsningar. Fokusområden är trafikledning, trafikantinformation samt citylogistik (inom ramen för Logistikforum).
- Trafikverket har påbörjat arbetet med att ta fram en strategi för trafikledning i storstad.
- Sverige medverkar inom EU-initiativet Urban ITS Platform<sup>3</sup>. Arbetet är kopplat till ITS Action Plan och ITS-direktivet. Samarbetet ska ske mellan medlemstaterna och regionala/lokala trafikansvariga organisationer i syfte att stödja initiativ inom "urban mobility". Action Plan for Urban Mobility erbjuder stöd för ITS applikationer som komplement till ITS Action Plan (Action 20).
- En förstudie har initierats om hur trafiksignaler kan användas på ett mer effektivt sätt.

## 2. Prioriteringar för framtiden

Inom positionen "Trafikledning i storstad – alla trafikslag" har Sverige valt att sätta fokus på ett antal utvalda områden som skall snabba på utvecklingen inom området:

- Samverkan med olika europeiska initiativ<sup>4</sup>, exempelvis UITP och Urban Expert Group. Syftet är att ta till vara på erfarenheter från andra större städer. I arbetet ingår utvärdering av såväl ekonomiska som tekniska styrmedel.
- Översyn och analys av trafiksignaler som ett verktyg för att öka flexibiliteten när det gäller användningen av gatuutrymmet.
- Stöd för utveckling mot ett mer hållbart transportsystem i samverkan med kollektivtrafikens aktörer.
- Tillgängliggörande av data och information från offentliga aktörer som rör godstrafik, se positionsappret "Tillgängliggörande av kvalitetssäkrade trafikslagsövergripande information".
- Samverkan med nationella initiativ inom området såsom Logistikforum, Citylogistik, Energimyndigheten (elbilsutvecklingen och behovet av infrastruktur för detta område).
- Etablera ett nav för samverkande system, s.k. "Cooperative Systems", samt pågående arbete med fordonsrelaterad ITS.
- Benchmarking med andra europeiska städer.

<sup>3</sup> <http://www.uitp.org/mos/positionpapers/106-en.pdf>

<sup>4</sup> UITP <http://www.uitp.org/mos/positionpapers/114-en.pdf>

# Position Paper December 2011

- Standardiseringsarbete kring gränssnitt för kollektivtrafiken, exempelvis betallösningar, trafikantinformation m.m., i syfte att kunna möta framtida behov på en marknad med flera aktörer.

### 3. ITS-rådets positionspapper

Följande positionspapper är framtagna till dags dato. De ska vara dynamiska i sin karaktär och kommer att uppdateras successivt. Dessa dokument finns på ITS Rådets hemsida [www.sou.gov.se/its](http://www.sou.gov.se/its).

- Tillgängliggörande av kvalitetssäkrade trafikslagsövergripande information.
- ITS Gods
- Fordonsrelaterad ITS
- Attraktiva resetjänster
- Gemensamt betalsystem inom kollektivtrafiken och transportsektorn
- Trafikledning i Storstad – alla trafikslag
- ITS och Trafiksäkerhet

### 4. Kontaktpersoner

Karin Hård av Segerstad  
Senior Advisor ITS  
[karin.hard-af-segerstad@trafikverket.se](mailto:karin.hard-af-segerstad@trafikverket.se)  
+46 70 762 23 69

Alf Petersson  
Senior Advisor ITS  
[alf.petersson@trafikverket.se](mailto:alf.petersson@trafikverket.se)  
+46 70 558 01 22