

## Minnesanteckningar från myndighetsmöte

**Tid:** 9 november 2011, kl, 12.00-14.30

**Plats:** Dalarnas Hus, Vasagatan 46

**Närvarande:** ITS rådets ordförande Hans Rode; Transportstyrelsen Maria Marton och Anders Larsson; Swedavia Fredrik Jaresved; MSB Svante Werger och Michael Patrickson; Sjöfartsverket (telefon) Magnus Sundström; Trafikkontoret Stockholm Lars-Erik Stålkranz; Lantmäteriet Per Ola Lindberg; Trafikverket Ann-Sofie Granberg; ITS-sekretariatet Alf Peterson, Roberto Bauduc-co, Karin Hård; Svenska Handelskammaren Fredrik Sand; Info24 Björn Sabel;

**Delges:** Lena Erixon Trafikverket; Göran Marby PTS; Ann-Catrine Zetterdahl Sjöfartsverket; Helena Lindberg MSB; Kjell-Åke Wesin Swedavia; Bengt Kjellson Lantmäteriet; Per Arenhag Swedavia; Staffan Widlert Transportstyrelsen; Per Anders Hedkvist Trafikkontoret Stockholm

1. Hans Rode hälsade välkommen!
2. Hans och Roberto berättar om bakgrunden till varför vi träffas, om det brev som ITS-rådet skrev till IT- ministern Anna-Karin Hatt och mötet den 28 mars. Frågor som ska lösas är: Hur går vi vidare? Vem gör vad?
3. Fredrik Sand från Svenska Handelskammaren gick igenom PSI-direktivet och Inspiredirektivet som syftar till att offentlig information ska kunna skapa mer information, nya arbetstillfällen och i slutändan ge resenärer/medborgare bra användbara produkter. Ett konstaterande som kan göras är att lätt tillgång till data har en frigörande kraft. Genom att göra information och data tillgänglig kommer myndigheterna att kunna istället fokusera på kärnuppgiften. Det är tydligt att om prisbilden på data kan minimeras så kommer mängden innovativa företag att öka! Sverige ligger långt efter till exempel USA och England i att ha tillgänglig information/data. Fundering kring varför det är så och vad som behöver göras är till exempel: ta fram en informationsförteckning över vilken information som finns, ta fram kontaktperson för offentlig data, inte sälja produkter eller tjänster som baseras på informationen/datan, inte åberopa upphovsrätt, enkla och tydliga licenser.
4. Björn Sabel från Info24 beskrev ur en näringsidkares perspektiv vilka svårigheter som finns för att få tillgång till data och information från olika myndigheter. De största problemen är: "Organisationen internt kanske inte vill eller förstår möjligheter i att dela data och då gärna ser det som "svårt" och rentutav försvårar export av data. Möjligtvis för att man själv i organisationen gärna tillsammans med konsulter vill ordna detta. Det blir dyrt om någon annan gör det.... Konsulterna är ju redan upphandlade...."

5. Alf berättade om Processen framåt

En utredare är utsedd – Birger Höök. Uppdraget är att

- inventera och hamonisera vad som menas med trafikslagsövergripande data
- föreslå omfattning, etapper, piloter etc
- ta fram en affärsmodell/er inklusive de legala aspekterna
- hur ser gränssnitten ut
- vilka ekonomiska förhållanden finns
- utreda behovet av mäklarfunktion.

En första delrapport ska lämnas i februari 2012 och slutrapporten ska vara klar i april 2012.

6. Några synpunkter från mötet:

- Vi har bra förutsättningar i Sverige för att genomföra den svenska modellen!
- Viktigt att se över de legala aspekterna och myndigheternas instruktioner så att de harmonierar med tillgängliggörande av data.
- Sverige är det "enda" landet i EU som inte har inskrivet i myndigheternas uppdrag att en viss andel av upphandlingarna ska vara innovativa.
- Ett sätt att öka innovationsgraden är att utlysa tävlingar.
- Oro finns att om information tillgängliggörs så kan någon bygga en "app" och publicera den under någon annans namn.
- Sv Handelskammaren har ett samarbete med E-delegationen.
- Viktigt att de som är med på detta möte samarbetar kring frågorna om tillgänglig data/information.

Alla var eniga om att fortsätta arbeta med att tillgängliggöra information och data.

7. Nästa myndighetsmöte hålls den 7 mars 2012, i Transportstyrelsens lokaler på Målar-  
gatan 8 i Stockholm.

8. Hans Rode avslutade mötet.

Minnesanteckningarna och bilagor publiceras även på ITS-rådets hemsida:

[http://www.sou.gov.se/its/dokument/moten.htm!](http://www.sou.gov.se/its/dokument/moten.htm)

Karin Hård