

## Noteringar från möte med ITS Storstadsforums styrgrupp torsdagen den 13 september 2012 i Zürich

Närvarande: Mattias Lundberg, Stockholms stad  
Ulrika Honauer, Trafikverket, Region Stockholm  
Lars-Bertil Ekman, Göteborg stad  
Lennart Jideblad, Göteborgs stad  
Ma-Lou Wihlborg, Göteborgs stad  
Kari Finnskog, Västtrafik  
Stina Nilsson, Malmö stad  
Mats Petersson, Trafikverket  
Hans Rode, ITS-rådet, ordf.  
Roberto Bauducco, ITS-sekretariatet  
Alf Peterson, ITS-sekretariatet  
Marika Jenstav, Movea, sekr.

Förhinder: Per-Anders Hedkvist, Stockholms stad  
Kerstin Gustafsson, Malmö stad  
Håkan Wennerström, Trafikverket, Region Väst  
Lennart Andersson, Trafikverket, Region Syd  
Roger Vahnberg, Västtrafik  
Göran Lundblad, Skånetrafiken

### 1 Inledning

Hans öppnade mötet och välkomnade deltagarna till Zürich.

Programmet för morgondagens möte med staden Zürich gicks igenom.

### 2 Anteckningar från föregående möte

Anteckningarna från föregående möte korrigerades avseende ort för nästa sammanträde. I anteckningarna stod Wien, men det ska naturligtvis vara Zürich.

Därefter lades anteckningarna till handlingarna.

### 3 Politikermöte – uppföljning från föregående möte

Styrgruppen delar Beredningsgruppens uppfattning att det kan vara en lämplig tidpunkt för ett möte under våren (vecka 15 eller 16). Styrgruppens ledamöter från resp. stad undersöker vilka politiker,

som bör delta samt tidpunkt för mötet. Ev. kan/bör även politiker som sitter i styrelser för Kollektivtrafikföretag och -nämnder bjudas in. Ställning till detta tas av respektive region.

Enligt styrgruppen är det viktigt att mötet hålls på Trafik Stockholm och att det innefattar en demonstration av hur arbetet bedrivs där.

Styrgruppen gav sekretariatet i uppdrag att ta fram syftet med mötet på några rader att användas för att bjuda in politikerna.

Styrgruppen uppdrog åt Beredningsgruppen att ta fram förslag på program.

Några ord på vägen för att ta fram programmet:

- Trafikslagsövergripande lösningar
- Behovet av samarbete
- Effektivare användning av befintlig kapacitet
- Framkomlighet
- Paket och potter i åtgärdsplaneringen

#### 4 Lägesrapporter

##### *Fokusområde Trafikstyrning*

Förslaget att initiera bildandet av en *Samverkansarena för aktiv trafikstyrning* behandlades. Under diskussionen framfördes:

- Förslaget ligger väl i linje med det som ITS-rådet prioriterat. Rådet har i skrivesle till regeringen framfört att det behövs satsningar på trafikstyrning i storstäderna. ITS-rådet betonar att det behövs samhälleliga resurser för att åstadkomma en storskalig implementering i närtid.
- Frågan om behovet av finansiering som en viktig förutsättning för ett införande diskuterades också på mötet.
- ITS-rådet har ännu inte fått svar från regeringen på sin skrivelse. Hans håller styrgruppen informerad.
- Ett förslag som framfördes var att politikerna i de tre städerna gemensamt kunde framföra behovet av finansiella resurser till regeringen. Detta skulle också kunna tas upp på politiker-mötet under våren.
- Det är viktigt att arenan inte enbart fokuserar på adaptiva trafiksignaler, men det är rimligt att arbetet börjar med sådana.

Styrgruppen beslutade att ta initiativ till Samverkansarena för aktiv trafikstyrning enligt Beredningsgruppens förslag.

---

Ulrika informerade om att man inom ramen för projektet att ta fram ett nytt genomförandeavtal för *Trafik Stockholm* också drivit ett visionsarbete. Trafik Stockholm kommer framgent att stå på två ben. I det ena drivs och utvecklas den befintliga verksamheten. I det andra kan partsgemensamma projekt drivas. Här finns ingen fast organisation utan det liknar mera en mötesplats.

Lennart berättade att man i *Göteborg* ska bedriva försöksverksamhet under 2013 och 2014 med gemensam trafikledning för staden och Trafikverket. Det handlar om att några av de kommunala vägarna knyts till de statliga till ett gemensamt nät, som övervakas och trafikleds från trafikledningscentralen.

Stina informerade om att *Malmö* håller på att ta fram en trafik- och mobilitetsplan. Den bygger på miljöplanen och det finns tydliga mål att utgå från:

- 2018 30% cykel
- 2030 max 30% bilresor inom staden
- 2030 max 50% av inpendlingsresorna med bil

### **Fokusområde Trafikantinformation**

Mats berättade att arbetet med Trafiken.nu fortgår samt att det finns beslut om en gemensam plattform för de tre storstadsregionerna. En gemensam design håller på att tas fram. Den fortsatta utvecklingen ska ske med trafikantnytta i fokus.

Kari påtalade att Västtrafiks åtagande inom ramen för det Västsvenska paketet tar mycket tid. Det innebär att man nu inte har resurser för en aktiv medverkan i utvecklingen av Trafiken.nu.

Styrgruppen förde en diskussion kring behovet av en partssammansatt trafikantinformation samt hur man ska kunna få till ett tydligare resenärsperspektiv. Det finns många frustrerade resenärer i dag och bristfällig information. Ma-Lou påtalade att det inte heller är definierat vad som ska levereras – vilken trafikantinformation ska lämnas? Inom Trafikverket pågår arbete kring att definiera informationstjänster/leveranser.

Förslag om en samverkansarena för partsgemensam trafikantinformation kom fram under diskussionen samt att det kunde vara bra med ett gemensamt seminarium under nästa år. Då Göteborg är ansvarig för fokusområdet skulle detta rimligen kunna arrangeras av Göteborgsaktörerna. Mats meddelade att han gärna medverkar. Frågan bör tas upp på nästa beredningsgruppsmöte.

### **Fokusområde Citylogistik**

Marika informerade om att ett gemensamt möte med Nationell samling Citylogistik, Logistikforum hållits i syfte att klargöra roller och ansvar. Slutsatsen av det samt efter diskussion i Beredningsgruppen är att det även fortsättningsvis handlar om informationsutbyte mellan Storstadsforum och Logistikforum.

---

Hans efterlyste en problemanalys från Nationell Samling Citylogistik. I dagsläget finns ingen sådan, vilket sannolikt beror på att problembild och prioriteringar skiljer sig mellan de tre storstadsregionerna. Om en problemanalys tas fram, kan Storstadsforum bidra med underlag etc. kring ITS-lösningar.

### 5 Övriga frågor

#### *ITS-kongressen i Wien*

Alf informerade om att EU-kommissionen arrangerar ett seminarium före kongressinvigningen med fokus på städer.

Roberto redovisade svenska aktiviteter som planeras under kongressen – information om detta finns på ITS Swedens hemsida, [http://www.its-sweden.se/0-hem/142-its\\_world\\_congress\\_in\\_vienna/](http://www.its-sweden.se/0-hem/142-its_world_congress_in_vienna/).

Kari berättade att DART-samarbetet kommer att redovisas på en Special Session på kongressens sista dag: Cross Organizational Cooperation – Boosting Sustainable Commuting. På denna session medverkar Kari, Ma-Lou och Susanne Planath.

#### *ITS-rådets möte den 23 augusti*

Hans informerade om vad som avhandlades på mötet:

- En nationell svensk portal ska tas fram. I denna ska transport vara en del. VINNOVA har fått i uppdrag att ta fram förslag.
- Inspel till Regeringen angående ITS handlingsplanen och ITS- rådet. I en skrivelse lämnas en del konkreta förslag: det kommer att behövas den ursprungliga tiden fram till 2014-12-31 för att genomföra handlingsplanen; det kommer att behövas en kraftsamlig på vissa områden och handlingsplanen behöver kompletteras.
- En avsiktsförklaring mellan ITS-rådet och Forum för innovation inom transportsektorn har signerats.

#### *FOI-satsningar i Göteborg*

Lars-Bertil informerade om att två projekt har fått medel från VINNOVA. Det ena avser persontransporter (GO SMART) och det andra handlar om godstransporter (SEND SMART). Båda genomförs på Lindholmen och det finns en stark koppling till stadsutveckling.

### 6 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 4 december kl 09.30 – 12.00. Trafikkontoret Stockholm.

Vid tangenterna

Marika

---