

Noteringar från möte med ITS Storstadsforum onsdagen den 14 mars 2012 i Stockholm.

Närvarande: Ulrika Honauer, Trafikverket, Region Stockholm
Kerstin Gustafsson, Malmö stad (per telefon)
Lars-Bertil Ekman, Göteborg stad
Per-Anders Hedström, Stockholm stad
Göran Lundblad, Skånetrafiken
Tomas Blom, Trafikverket, Region Stockholm
Hans Rode, ITS-rådet, ordf.
Roberto Bauducco, ITS-sekretariatet
Marika Jenstav, WSP, sekr.
Alf Peterson, ITS-sekretariatet

Nya medaktörer

Göran Lundblad från Skånetrafiken hälsades välkommen.

Anteckningar från föregående möte

Anteckningarna lades till handlingarna.

Information från Stockholms stad

Per-Anders informerade om aktuellt inom trafikområdet utifrån stadens framkomlighetsstrategi: behov och utmaningar, cykelplan (satsning 1 miljard/5 år), gångtrafikplan, parkeringsfrågor mm. Se bifogad presentation

Fokusområde Trafikstyrning

Aktiv Trafikstyrning

Tomas och Per Anders beskrev behoven kring aktiv samverkan utifrån trafikstyrnings/trafikledningsperspektivet och med Trafik Stockholm som nav, bl.a operativ trafikanalys mm och som också presenterats i tidigare styrgruppsmöten. Här drivs arbetet vidare och med fortsatt erbjudande om information och medverkan för övriga storstadsregioner.

Adaptiva trafiksignaler

Tomas Blom redovisade att behovet av en mera aktiv trafikstyrning med hjälp av framför allt adaptiva trafiksignaler identifierats i det pågående arbetet med att ta fram ett nytt genomförande avtal för Trafik Stockholm. Alf presenterade förstudien kring Adaptiva trafiksignaler och. En aktiv trafikstyrning medger ett mera effektivt utnyttjande av transportsystemets kapacitet och det finns goda möj-

ligheter att styra efter miljöparametrar samt att med en större flexibilitet prioritera kollektivtrafik, också mellan olika linjer.

Under diskussionen betonades att det är viktigt att få till stånd en utbildning inom området. I dag ingår inte trafiksignalstyrning i de tekniska utbildningarna. Vidare konstaterades att det är viktigt att de som i dag arbetar med trafiksignaler i kommunerna och inom Trafikverket samverkar, deltar i utvecklingsarbete etc. Det i förstudien föreslagna samarbetsforat bör bildas och Trafikverket är en naturlig part i detta liksom storstadskommunerna och Uppsala.

Beslut:

- En förstudie ska göras för att belysa stadsregionerna i Malmö, Göteborg och Stockholm förutsättningar, behov av samt krav på aktiv trafikstyrning på kort och medellång sikt. Förstudien bör också pröva förutsättningarna för ett pilotprojekt på Kungsholmen i Stockholm där de övriga stadsregionerna inbjuds.

ITS och cykel

Styrgruppen informerades om Beredningsgruppens/konsultens förslag att den genomförda förstudien lämnas till de som ansvarar för cykelplaneringen i respektive organisation för att föras in som ett kunskapsdokument i pågående arbete. Information om hur arbetet fortskrider kommer att lämnas på Storstadsforums möten.

Fokusområde Trafikantinformation

Lars- Bertil informerade att tre ITS-utvecklare nu arbetar på Trafikkontoret så att ITS-åtgärderna i det Västsvenska Paketet kan genomföras. En ny app med realtidsinformation om kollektivtrafiken, parkering etc. har nyligen lanserats och fått stort genomslag.

Per-Anders berättade att Stockholms stad tillsammans med Trafikverket har initierat en innovationstävling för att få fram goda idéer för trafikinformationstjänster kopplade till Kista och de där stora vägombyggnaderna. Tanken är dock att det som tas fram för Kista ska kunna vara skalbart och kunna användas även för andra områden. En förutsättning för denna tävling är att staden mfl har tillgängliga data.

Trafiken.nu diskuterades och det är Storstadsforums bestämda uppfattning att denna ska bibehållas. Den är den enda gemensamma och trafikslagsövergripande kanalen för trafikinformation i storstadsområdena.

Göran berättade om ett nytt initiativ för att kunna hjälpa tågresenärer, då det är problem i tågtrafiken. Tågvärdarna får då en ny roll: "Gul väst", dvs de är synliga på berörd station och ska förse tågresenärerna med information om hur deras resor kan genomföras under det störda läget. Till sin hjälp har "gulvästarna" en ny "app" i sina mobiltelefoner med realtidsinformation om tåg, anslutande kollektivtrafik och ersättningsbussar.

Fokusområde Citylogistik

Kerstin informerade om hur långt samarbetet inom Logistikforum kommit. Avsiktsförklaringen ska skrivas under i maj.

Kerstin berättade också att Malmö deltar i ett VINNOVA-finansierat projekt kring varudistribution i tätort, som utgår från butikägarnas situation. Ett problem, som dykt upp, är att Naturvårdsverket aviserat skärpta miljökvalitetsnormer för NOx – från 40 till 20 µg. Att komma ner i dessa nivåer är svårt i samtliga storstadsregioner. För en levande stad behövs butiker i centrum, men flera miljökrav kan vara ett aber

Styrgruppen uppdrog åt beredningsgruppen att följa vad som händer med miljökvalitetsnormerna samt att sammanställa befintliga utredningar och underlag.

Storstadsplanering

Ulrika redovisade aktuellt arbete - se bifogad presentation.

Kapacitetsutredningen

Ulrika pekade på vad som finns om ITS i kapacitetsutredningen – se bifogad presentation.

EasyWay Deployment Guidelines

Alf informerade om att EU-projektet EasyWay behöver kontaktpersoner i storstadskommunerna. Storstadsforums ledamöter ombeds att maila namn på kontaktpersoner till Alf.

Studieresa

Alf och Marika föreslog att studieresan ska gå till Zürich – se bifogad presentation.

Storstadsforum beslutade att studiebesöket ska ske den 14 september.

Ett detaljerat program presenteras på nästa möte.

Kommande möten

- 30 maj kl 09-12 i Göteborg
- 14 september i kombination med studieresa
- 4 december kl 9.30 – 14 i Stockholm

Vid tangenterna

Marika Jenstav och Alf Peterson

Bilagor

Stockholm stad, framkomlighetsstrategin
Storstadsplanering

Kapacitetsutredningen
Adaptiva trafiksignaler
Agenda mm