



# ITS 2030



# Förstudie ITS 2030

## Frågeställningar

- Finns det behov av en framtidsbild/långsiktig målbild för ITS?
- Vad skulle en sådan kunna innehålla?  
Särskilt viktiga områden?
- Hur bör arbetet bedrivas?

## Medverkande

- Samtal med 19 personer representerande 16 organisationer (företag, myndigheter, kommuner, akademi)



# De flesta anser att det behövs en långsiktig målbild

- Kan vara vision, framtidsbild/målbild.
- En sådan måste åtföljas av en färdplan.
- Det är nog inte en vision utan kanske 3: Persontransporter, godstransporter samt trafikledning
- Det finns skeptiker: Men ”en vision kan ju aldrig skada”
- Några få tycker att det räcker med den handlingsplan som finns
- Och någon tycker jo visst, men inte nu!
- Varför inte en rullande 5-års ITS-vision med årlig revidering?
- Arbeta i stället med t ex 3 olika scenarier
- Skapa ett forum där framtidsdiskussioner kan ske - en vital framtids-dialog

# Varför en bild av ITS på längre sikt?

- Bra med något som tar vid efter handlingsplanen – ITS-rådets testamente
- För att positionera Sverige – en samlad svensk färdriktning. I detta ligger också att få alla aktörer att dra åt samma håll – en grund för samverkan.
- Efterlängtat att få en vision som kan hålla samman – se i vilket sammanhang den egna verksamheten finns och vad den kan bidra med
- En vision kan vara ett verktyg att stämma av beslut med bäring på längre sikt – en ledstjärna för strategibeslut
- Bra för att identifiera vägval
- Om man bara tittar på kort sikt finns risk för felinvesteringar och förgäveskostnader
- Behövs för att få den korta sikten att hänga ihop med den långa – det långsiktiga måste vara förankrat i det dagliga.
- Behövs för att sätta ett ramverk
- Utan vision/långsiktighet finns en risk för spretighet
- Det viktigaste är inte att ta fram ett dokument utan det viktiga är **samtalet** med andra parter samt att tänka i vidare banor

# ITS kan inte ses isolerat

- ITS - en del i transportpolitiken/sektorn. ITS betydelse och roll behöver tydliggöras
- ITS potential för utveckling av intermodala transporter - Trafikslagsövergripande
- Sveriges position inom ITS-området i det internationella perspektivet – globalt och inte bara Europa – omvärldsanalys behövs
- En process där alla aktörer kan vara delaktiga - öppenhet
- Användare och funktion - inte primärt teknik



# Spretig bild idag

- Det finns många förslag på vad en framtidsbild ska innehåll och det är en ganska spretig bild som träder fram, vilket visar att det saknas en gemensam syn på inriktningen inom ITS-området.
- Men stor samstämmighet kring att en framtidsbild och plan inte kan tas fram isolerat utan att kopplingar måste ske till andra initiativ inom transport- och näringspolitiken.



- **Storstäder:** Det handlar om att få effektiva och fungerande sådana. Sverige är traditionellt bra på effektiva lösningar. Både person – och godstransporter.
- **Landsbygdens** transportbehov
- Individens möjligheter att få rätt information vid rätt tid och plats.
- Trafiksäkerhet
- Logistik
- Energieffektivitet och hållbarhetsperspektivet
- Betalsystem
- Mobilitet och Hela-resan-perspektivet
- Digital landsväg
- Integritetsfrågan måste med
- Kanske två delar:
  - Kundperspektivet
  - Ett effektivt transportsystem
- Måste utgå från områden, som vi har specifika förutsättningar för:
  - Safety – dimensionen
  - Automotive – tunga fordon framför allt
  - Telecom + automotive
  - Electromobility
  - Kommande infrastruktur
  - Viktigt med test och demonstrationer. Låta Sverige vara en testarena även för utländska företag.
- Forskning:
  - Måste skapa forskningsmiljöer av nytt slag
  - Risk att industrins forskning flyttar till andra länder
  - För små forskningsmiljöer
  - Forskningsmiljöer i form av institutliknande samverkansorganisationer
  - Tydligt ledarskap behövs för forskningen om ITS
  - Hela innovationskedjan behöver hänga ihop. I dag finns flera svaga länkar

# ITS 2030 Del 2

## Syfte

- Brygga över gapet mellan den nu gällande ITS Handlingsplan och IVAs Transport 2030
- Identifiera svenska styrkeområden
- Utforma en samlad svensk färdriktning med milstolpar 2020 och 2025

## Innehåll

ITS i transportpolitiken

Omvärld och svenska styrkeområden

Målbild 2030

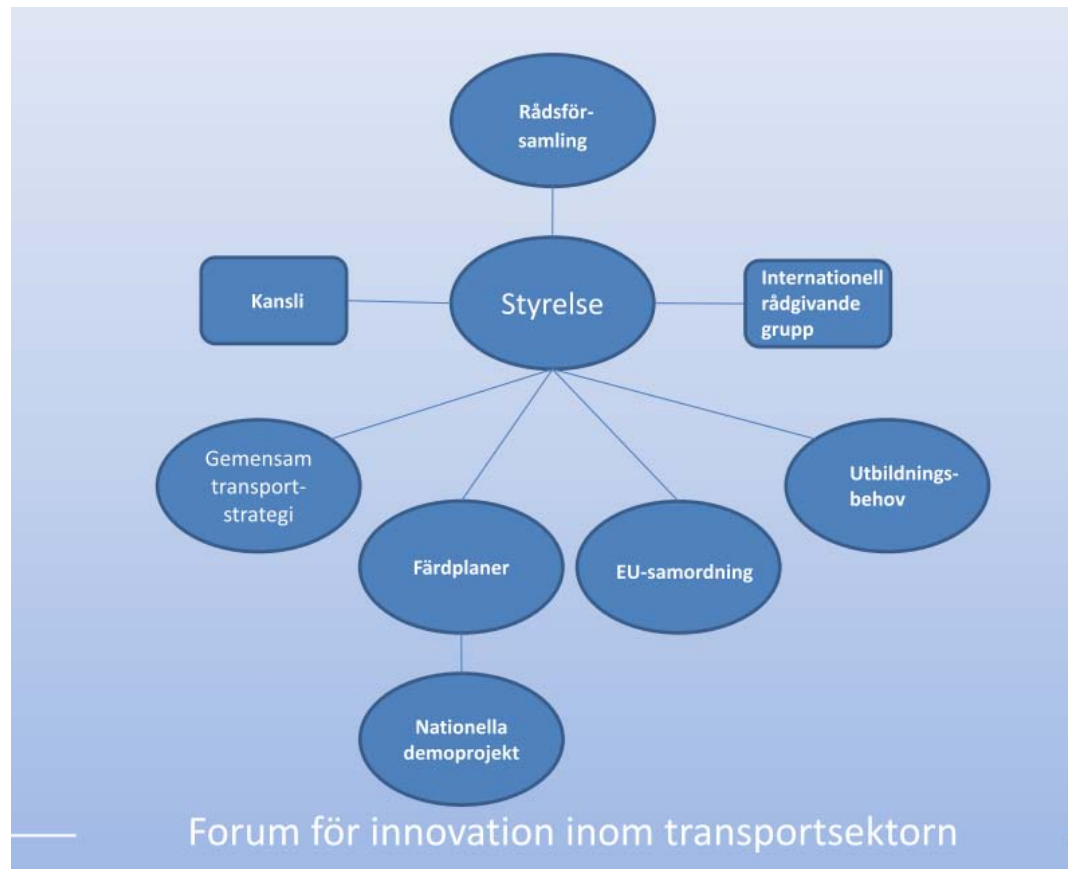
Gap handlingsplan och målbild 2030?

Milstolpar 2020 och 2025

Diskussionsunderlag till ITS - rådet



# Inspel till





# Exempel på målbilder 2020 och 2030

## Transport 2030

Vision:

*Vårt transportsystem erbjuder effektiva transporter i världsklass vad avser säkerhet, kostnadseffektivitet, miljö och social påverkan. Därigenom stöttar transportsystemet stark svensk tillväxt och hållbar utveckling i internationell samverkan.*

Övergripande mål:

- Ett energieffektivt transportsystem för klimat och miljö
- Ett transportsystem som främjar tillväxt
- 50 % effektivare transporter 2030
- Förbättrad tillgänglighet, tillförlitlighet och trygghet för resenärer och godstransporter
- Ett konkurrenskraftigt forsknings- och innovationssystem

## Vitboken (EU)

- Halverad användning av fordon som drivs med konventionella drivmedel i tätorter.
- 30% av vägtransporter längre än 300 km ska flyttas över till andra transportmedel (järnväg, sjöfart)
- Ett väl fungerande och EU-omfattande multimodalt TEN-T-stamnät
- 2020 ska det finnas ett "trafikledningssystem ITS"
- 2020 ska det finnas ett europeiskt system för multimodal transportinformation, transportförvaltning och betalning

ITS Bidrag till att uppfylla målen? Ligger de i linje med nuvarande Handlingsplan och strategi?



# Svenska styrkeområden enligt ”Transport 2030”

- Sverige har världsledande kompetens inom:
  - Fordonsutveckling
  - Logistik
  - **ITS**
  - Miljö
  - Trafiksäkerhet
  - Energi- och anläggning
  - Företagsledning
  - Governance
  - Finansiella tjänster
  - Internationell rätt



# Samtal kring svenska styrkeområden

## Utgångspunkter

- Områden där vi redan är starka
- Där potential kan finnas
- Samhällsnytta
- Utmaningar
- Målgrupper/  
användarperspektiv
- Tydliga samhällsbehov

## Exempel på områden

- Resenärsinformation
- Betalsystem
- Gröna korridorer
- eFreight
- High capacity transport
- Autonomous driving
- Cooperativa system
- Ledningssystem
- Sensorteknologi
- Interoperabilitet
- Kommunikationsteknologi

## Möjliggörare

- Teknikutveckling
- Resurser/finansiering
- Affärsmodeller
- Svenska  
samarbetsmodellen
- Incitament
- Lagstiftning



# Enkät

- 12 svar hittills
- Några rapporter



1. What are the IT/ITS trends:  
In your country - In Europe -  
Worldwide
2. Focus area/areas in your country
3. Leading partner for the ITS development  
in your country:
4. Is the work focused on one or several  
transport modes
5. Do you have a national strategy/plan
6. If yes could you kindly attach the  
document or write a link to the document?

# Exempel från Finland

## Trends

### In Finland

- From fixed to mobile infrastructure
- towards outsourcing
- from systems to services
- innovation-friendly pre-commercial procurement
- nomadic and aftermarket solutions

### In Europe

- cooperative services
- harmonised European services
- clean mobility
- towards automation

### Worldwide

- cooperative services
- energy-efficiency
- towards automation

## Focus areas

- real-time transport status
- urban areas
- weather
- fully automated demand responsive transport
- public transport
- multi-service model
- principles of road user charging



# Vanligt på agendan

- Implementation
- Services
- Environment, clean
- Traffic safety
- Management
- Information
- Urban ITS
- Cooperative systems
- Data sharing
- Business models
- Integrated (ticketing)
- Automation
- Telecom

