

Reseinformation i Sverige AB

Nyhetsbrev 2016 oktober



Lennart Ask

Hej!

Reseinformation firade tioårsjubileum som konsultfirma förra året. Det har varit spännande år med många intressanta projekt.

Ser också fram emot ett fortsatt fint samarbete med aktörerna inom trafik och kollektivtrafiksektorn.

Med Vänlig Hälsning
Lennart Ask

Statistik

Statistik kan användas på många olika sätt. Varje verksamhet kan bygga upp egna nyckeltal som stöd för uppföljning av verksamheten.

Det är också viktigt att statistik presenteras på ett överskådligt sätt för att säkerställa att informationen uppfattas korrekt.

För att beskriva ojämlikheten inom barn- och ungdomars fritidsverksamhet tog jag också hjälp av statistiken och definierade ett jämställdhetsindex. Grunddata bestod i Riksidrottsförbundets statistik för utbetalning av Lokalt aktivitetsstöd (LOK). I boken När ska flickor få en jämställd fritid presenteras bl.a. jämställdhetsindex för alla svenska kommuner.

Reseinformation

Lennart Ask

Transport and Public Transport Consultant
Civilingenjör och Civilekonom

Innehåll

- Kollektivtrafikstatistik – Mycket stora variationer!
- Biljettsystem: Account Based Ticketing samt ny biljettsystemsrapport.
- Vinst i välfärden – gäller det kollektivtrafiken?
- Ideella projekt: När ska flickor få en jämställd fritid.

Reseinformations konsulttjänster:

Konsultverksamheten fokuserar på följande tjänsteutbud:

- Verksamhetsanalys/Upphandling/Avtal
- Utredningar/Kravspecifikationer/Förstudier
- Projektledning/Projekt review/Projekt kontor
- Statistik bearbetning/Benchmarking/Mät mål

Uppdragen under de elva åren spänner också över ett brett spektrum av vägtrafiktrafiken och kollektivtrafikens viktigaste IT-system – trafikdata, trafikdatabas, geografidata, biljettsystem, passagerarräkningssystem samt webbaserade användargränssnitt. Oftast i rollen som projektchef/projektledare som kompletterats med systemdesign och systemarkitekt.

lennart.ask@reseinformation.se

Tel : +46-303-92 460

Mobil +46-705-29 71 76

www.reseinformation.se

Reseinformation i Sverige AB

PO Box 589

S-442 16 Kungälv, Sweden

Reseinformation i Sverige AB

Kollektivtrafikstatistik

En analys som Reiseinformation genomfört av - lokal och regional kollektivtrafik 2011 - 2015 – statistik som sammanställs av Trafikanalys, visar på stora skillnader i resultat.

Under de fem åren är det endast Jämtland som varje år har lika stora totala intäkter som totala utgifter.

Stockholm hade under åren 2011-2012 ett underskott på ca en miljard per år. Gotland redovisar 2013 ett underskott motsvarande drygt 15 % av totala intäkter, medan Norrbotten 2014 redovisar ett överskott på drygt 15 % av totala intäkter.

Skåne har vänt ett underskott för 2011-2012 på 218 mkr till ett överskott 2013-2015 på drygt 400 mkr. Värmland har ett överskott 2011 - 2015 på 177 mkr varav 70 mkr härrör från 2015 och Dalarna har ett överskott på mer än en kvarts miljard under perioden 2011-2014.

Norrbotten har med sina drygt 100 mkr i överskott de två åren 2014-2015 dubbelt så stort överskott som Västerbotten har under motsvarande period.

Totala intäkter skall innehålla alla erhållna bidrag/tillskott och totala utgifter inkluderar övriga utgifter.

Varför redovisas då stora underskott eller överskott?

Detta är en relevant fråga och kräver mer analys. En trolig hypotes är att det finns olika uppfattning om vad som skall redovisas.

Kan statistiken användas?

Det är tveksamt om statistiken kan användas då grunddata förmodligen inte redovisas på ett likvärdigt sätt.

En snabb granskning talar för att vissa kostnader och/eller intäkter inte redovisas, då vissa trafikhuvudmän konsekvent har ett betydande överskott.

Alternativt kan det vara problem med periodisering, men det förefaller mindre sannolikt då resultaten inte pendlar mellan överskott och underskott.

Biljettsystem

Account-based ticketing:

ISO/TC 204/WG 8 har tagit fram en "state of the art" report för Account-based ticketing och Reiseinformation har deltagit i granskning av materialet.

Projektet startade hösten 2014 och rapporten är nu godkänd för publicering: ISO/TR 20526 – Intelligent transport systems – Public transport – Account-based ticketing standards requirements.

Account-based ticketing utgår från att produkter och regler lagras i "Back-office" och inte på de fysiska media som resenären använder. Resenärens media innehåller endast en "token" som används för auktorisation vilket bl.a. betyder att billigare media kan användas.



Ny e-ticketing rapport:

Marknaden för biljettsystem, baserat på smart-cards, har mognat. Reiseinformations första rapport - Nordic e-ticketing system 2009 – fokuserade primärt på tekniska aspekter och projekthantering.

Den andra rapporten – MIFARE Classic Migration 2012 – var en teknisk rapport som adresserade problemställningen vid en övergång till mer säker teknologi.

Reiseinformation har i höst startat ett nytt projekt med fokus på marknadsföring, försäljning samt övriga affärsmässiga aspekter.

Det finns stora variationer vid implementering av biljettsystem och målsättningen är att utvärdera systemen utifrån olika aspekter.

Mer information kommer att publiceras våren 2017.

Reseinformation i Sverige AB

Vinster i välfärden?

Varför har frågan om vinster i välfärden inte dykt upp i samband med avreglering av kollaktivtrafiken?

Svaret är enkelt och det beror på att man började med att ta fram ett förslag som säkerställde att det fanns en garant för att kostnadseffektiva tjänster levererades. Det hanteras av trafikhuvudmännen.

Vid avreglering av vårdcentraler noterades tidigt att kostnaderna ökade. Besök hos läkare premierades, då det gav en extra ersättning.

Extra pengar till Barnvårdscentraler (BVC) användes inte på BVC utan slussades över till vårdcentralen, där läkartätheten ökades, för att det gav extra ersättning.

Än värre, när detta påtalades förklarade representanter för beställarorganisationen att det var synd om leverantörerna, som tecknat så dåliga avtal.

Politiker var också i vissa fall mycket nöjda med att ny "personalägd" verksamhet hade etablerats. Vid en mer kritisk analys kunde man konstatera att det var läkarna som ägde och man befäste därmed ytterligare läkarnas dominans. Ett av sjukvårdens stora problem.

Inom skolan har det också etablerats ett flertal privata alternativ. Att man kan tjäna mycket pengar på en personalintensiv verksamhet beror på att det saknas en beskrivning av vad som behöver levereras.

Om man fokuserar på flickor, barn utan behov av extra insatser, personal med lägre utbildning samt en minimal elevhälsa, så går det att tjäna pengar på skolan.

Skolinspektionen genomförde en kontroll 2011 och frågade då rektorerna – har ni tillräcklig tillgång på elevhälsa? Resultatet visade att de privata skolorna var mest nöjda. Eller mer explicit uttryckt – de ville inte använda mer pengar till elevhälsan.

En avreglering kräver ett omfattande förarbete med ett regelverk som säkerställer att offentliga medel används på rätt sätt. Så har inte skett vid avreglering av skola och vårdcentraler. Där har istället avregleringen skett på ideologiska grunder, vilket skapat utrymme för övervinster.

När ska flickor få en jämställd fritid?

Under åtta år arbetade jag med att ta fram statistik beräknat på data från biljettsystem och trafikankräkningsystem. Samtidigt hade jag samlat på mig en betydande mängd data från fritidssektor. Att presentera statistik på ett överskådligt sätt var min huvudsysselsättning, något som resulterade i en bok om jämställd fritid.

Boken är en sammanställning av statistik. Analyser av de två näst största ungdomssporterna per kön - ridsport och ishockey, samt en inledande beskrivning av ett decennium av resultatlös kamp för jämställd fritid i Kungälv kommun.



Den svenska jämställdhetsskulden kan beskrivas med att det krävs ytterligare 1,8 miljoner deltagaraktiviteter för flickor, per år. De svenska kommunerna bryter ogenerat mot FN:s barnkonvention, då den inte är svensk lag. Jämställdheten är på väg åt fel håll och med Kongelfs Jämställdhetsindex (KJI) har Sveriges 289 kommuner rangordnats.

Dement dilemma

Vill även passa på att påminna om min första bok – Dement dilemma. Mer information finns på: www.kongelf-forlag.se

Dement Dilemma: Boken är en humoristisk samhällssatir om upphandling, dementas villkor och livskvalité.

<https://www.vulkanmedia.se/butik/bocker/dement-dilemma-av-lennart-ask/>