

Årsredovisning för  
**Föreningen ITS Sweden**  
882602-1142

Räkenskapsåret  
**2016-01-01 - 2016-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	6
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	7
Noter	7
Underskrifter	8

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Föreningen ITS Sweden, 882602-1142 får härmed avge årsredovisning för 2016.

### Allmänt om verksamheten

Föreningen ITS Swedens verksamhet är att samordna ITS-utvecklingen (IntelligentTransportSystem) i Sverige. De huvudsakliga aktiviteterna som genomfördes under året i den ideella föreningen ITS Sweden var styrelsearbete, föreningsstämma samt remisshantering.

### Affärsidé/ändamål

I enlighet med stadgarnas paragraf 2 är ändamålet med den ideella Föreningen ITS Sweden att:

- Utgöra nationellt nätverk
- Ansvara för ITS-information genom att kontinuerligt sammanställa och sprida information om forskarutvecklingen, användande och erfarenheter av ITS.
- Utgöra påverkansorganisation med syfte att driva utvecklingen såväl i Sverige som internationellt i riktning mot effektiva ITS-lösningar.
- Genomföra konferens och seminarieverksamhet.
- Vara Sveriges representant i internationella ITS-organisationer.
- Utföra uppgifter som någon medlemsorganisation gett till ITS Sweden att genomföra.
- Påverka ITS-kompetensen i Sverige genom att främja forskning och utveckling inom området intelligenta transportsystem.
- Marknadsföra de produkter och tjänster som föreningens medlemmar utvecklar.
- Stimulera forskning inom transportsektorn.
- Som branschorganisation verka för att näringsliv och myndigheter får kännedom om föreningen.
- Främja de yrkesmässiga relationerna mellan föreningens medlemmar.

### Bakgrund

ITS-Sweden startades 1999 som ett projekt inom Stiftelsen Teknikdalen, år 2002 bildades den ideella föreningen ITS-Sweden.

Arbetet med att etablera ITS-Sweden som en nationell ITS organisation har varit framgångsrikt både nationellt och internationellt.

I slutet av 2016 hade ITS-Sweden 29 (26) medlemsföretag och organisationer. Medlemmarna tillhör de viktigaste aktörerna inom ITS i Sverige.

### Organisation och verksamhet

Det finns tre former av medlemskap:

1. Medlem (Partner)
2. Medlemskap för utvecklingsområden och högskolor.
3. Informationsmedlem (Associerad partner)

Medlemmar och medlemmar för utvecklingsområden och högskolor i den ideella Föreningen ITS-Sweden har varsin rösträtt. Informationsmedlemmar har rätt att delta på möten och får information men är ej delägare och har därför ingen rösträtt.

För att genomföra verksamheten och verka inom de områden som beslutas av den ideella Föreningen ITS-Sweden etablerades under 2004 ett helägt servicebolag, ITS Intelligent TransportSystem Sweden AB.

ITS Intelligent TransportSystem Sweden AB är ett operativt helägt servicebolag (dotterbolag) till den ideella föreningen. Servicebolagets uppgift är av ren operativ karaktär. Kansliet består

av två delar. En administrativ del och en del som syftar till aktiv kommunikation med medlemmarna, driva strategiska frågor och genomföra aktiviteter inom de fem huvudområdena.

**Verksamheten inom dotterbolaget ITS Intelligent TransportSystem Sweden AB**

De prioriterade områdena är: Medlemsstöd, Projektkoordinering, Utbildning, Samverkans forum och Internationellt stöd. Servicebolaget hade två heltidsanställda fram till och med den sista november, därefter en anställd.

De aktiviteter som ITS Intelligent TransportSystem Sweden AB har fokuserat på under året är medlemsinformation via webb, nyhetsutskick, arbetet med den Nationella ITS Strategin och handlingsplanen, standardisering, EU uppdrag, övriga möten och konferenser såsom den nationella ITS konferensen, Europakongressen inom ITS i Glasgow och Världskongressen i Melbourne.

Inom utbildning har arbetet med den nationella forskarskolan varit prioriterad. De universitet som medverkar i projektet står för doktorand- och utbildningskostnaderna. De medel som koordineras av ITS Intelligent TransportSystem Sweden AB kommer från Trafikverket och Vinnova och gäller i huvudsak marknadsföring, internationella möten, seminarier och gemensamma internat.

Inom projektkoordinering har det enskilt största uppdraget varit stödet till Trafikverket, Transportstyrelsen och Vinnova med framtagandet av en uppdatering av den Svenska ITS strategin och handlingsplanen inom ITS. Här har bolaget även varit aktivt inom standardiseringsområdet "Väginformatik" där bolagets företrädare dels är Ordförande i den Svenska gruppen samt koordinerar arbetet inom standardiseringsgruppen WG1 betalsystem.

Arbetet med ITS Test Sites of Sweden är det mest aktiva forumet som bolaget bedriver för närvarande.

Inom det internationella arbetet har bolaget aktiviteter inom EasyWay och olika internationella samverkansprojekt hos Ertico såsom EPC, IPC, BOD och PAS samt nätverket för nationella ITS organisationer i Europa.

Bolaget har även varit med och startat en samverkansgrupp för den kommande Världskongressen inom ITS i Köpenhamn.

Styrelserna för ITS Intelligent TransportSystem Sweden AB och moderföretaget Föreningen ITS Sweden har fortsatt arbetet med att se över den framtida inriktningen för ITS Sweden.

Verksamheten under det gångna året har stärkt ITS Intelligent TransportSystem Swedens renommé och bolaget har idag ett väldigt starkt kontaktnät nationellt och internationellt.

### Ekonomisk översikt

	2016-12-31	2015-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Nettoomsättning	200 000	170 000	190 000	230 000
Resultat efter finansiella poster	-205 356	29 887	2 657	-176 404
Soliditet, %	95	96	58	74

### Dispositioner beträffande vinst

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	646 221
årets resultat	-205 336
Totalt	<u>440 885</u>
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>440 885</u>
Summa	440 885

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2016-01-01- 2016-12-31</i>	<i>2015-01-01- 2015-12-31</i>
Nettoomsättning	1	200 000	170 000
		<u>200 000</u>	<u>170 000</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>	2		
Övriga externa kostnader		-405 337	-140 175
<b>Rörelseresultat</b>		<u>-205 337</u>	<u>29 825</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		-	89
Räntekostnader och liknande kostnader		-19	-27
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>-205 356</u>	<u>29 887</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>-205 356</u>	<u>29 887</u>
Skatt på årets resultat		20	-19
<b>Årets resultat</b>		<u>-205 336</u>	<u>29 868</u>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2016-12-31</i>	<i>2015-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b><i>Finansiella anläggningstillgångar</i></b>			
Andelar i koncernföretag	3	400 000	400 000
		400 000	400 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		400 000	400 000
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b><i>Kortfristiga placeringar</i></b>			
Övriga kortfristiga placeringar		1 041	1 041
		1 041	1 041
<b><i>Kassa och bank</i></b>		65 001	275 963
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		66 042	277 004
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		466 042	677 004

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2016-12-31</i>	<i>2015-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserad vinst		646 221	616 353
Årets resultat		-205 336	29 868
		<u>440 885</u>	<u>646 221</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>440 885</u>	<u>646 221</u>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Skulder till koncernföretag		-	5 625
Skatteskulder		-	154
Övriga kortfristiga skulder		157	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		25 000	25 000
		<u>25 157</u>	<u>30 783</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>466 042</u>	<u>677 004</u>

## Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	<i>2016-12-31</i>	<i>2015-12-31</i>
<i>Ställda panter och säkerheter</i>	<i>Inga</i>	<i>Inga</i>

### Eventalförpliktelser

<i>Eventalförpliktelser</i>	<i>Inga</i>	<i>Inga</i>
-----------------------------	-------------	-------------

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktiebolag (K2-reglerna).

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

### Koncernuppgifter

Föreningen som utgör moderföretag för en koncern med dotterföretag enl not 3, upprättar ej koncernredovisning med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 7 kap. 3§. Ingen försäljning till dotterföretaget har förekommit. Från dotterföretaget har medlemsrelaterade servicetjänster om 370 000 kr köpts (f g år 100 000 kr).

## Noter

### Not 1 Nettoomsättning

Redovisad nettoomsättning utgörs av från medlemmarna erhållna medlemsavgifter.

### Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har ej haft några anställda under verksamhetsåret. Ersättningar till styrelsen har ej utgått.

### Not 3 Andelar i koncernföretag

	2016-12-31	2015-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	400 000	400 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>

### Specifikation av moderföretagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
ITS Intelligent Transport System Sweden AB, 556655-6279, Borlänge	400	100	400 000
			<b>400 000</b>



## **Underskrifter**

Borlänge 2017-04-07

Per Wenner  
Styrelseordförande

Lars Jernbäcker  
Styrelseledamot

Jan Lundgren  
Styrelseledamot

Olle Isaksson  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats 2017-04-07

AnneMarie Axelsson  
Auktoriserad revisor